

## **Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N771 op het grondgebied Maaseik is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N771 is als lokale ontsluitingsweg gecategoriseerd;
- Er wordt een bijkomende snelheidsverlaging van 50 km/u ingesteld op de N771 van referentiepunt 6,800 tot 7,075 (in beide richtingen). De reden tot deze snelheidsverlaging is de aanwezigheid van de vele bebouwing en handelszaken aan de beide zijden van de weg.

### **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- afwegingskader snelheid op gewestwegen van 19 januari 2024, versie 1.0;

- het aanvullend reglement van 29 januari 2025.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT  
BESLUIT:

**Artikel 1.** Op het grondgebied van de stad Maaseik wordt een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd op gewestweg N771 tussen referentiepunten 6,800 en 7,075 (beide richtingen).

**Art. 2.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 3.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 4.** Alle bestaande besluiten inzake snelheidsbeperkingen, die betrekking hebben op de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven.

**Art. 5.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank Limburg, afdeling Maaseik.

Brussel,

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Signed by: Annick De Ridder (Signature)  
Signed at: 2026-09-29 12:35:31 +02:00  
Reason: I approve this document

*Annick De Ridder*  Vlaamse  
overheid

Annick DE RIDDER